

Volkswagen



Preis:	48.850 EUR MwSt. ausweisbar
Zustand:	Neuwagen
Karosserie:	Kastenwagen Transporter
Leistung:	150 kW (204 PS)
Motor:	Elektro
Kilometerstand:	-
Vorbesitzer:	-
Außenfarbe:	Monosilber
Polsterung:	-
Türen:	-
Erstzulassung:	-



Insgesamt 17 Bilder >>

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

Das Autohaus Hermann Hache

Händler

Autohaus Hermann Hache
Auf den Kreuzen 12-14
32825 Blomberg

Ausstattung

Getriebe

- Automatikgetriebe
- 1-Gang

Licht und Sicht

- LED-Scheinwerfer
- Leuchtweitenregulierung manuell (statisch)

Technik und Sicherheit

- Sonnenblenden mit Spiegel beleuchtet mit Airbag-Label auf Sonnenblende und B-Säule
- Airbags für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Seitenairbags
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer
- Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem Keyless Start ohne Safesicherung
- Servolenkung elektromechanisch geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Wegfahrsperre elektronisch
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Reifenkontrollanzeige

Assistenzsysteme

- Notbremsassistent Front Assist mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Notrufsystem eCall
- Automatische Distanzregelung ACC stop & go mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Fahrerassistent Travel Assist inklusive Spurhalteassistent Lane Assist und Emergency Assist
- Spurwechselassistent Side Assist
- Geschwindigkeitsbegrenzer

Multimedia

- Navigationssystem Discover Pro
- Touchscreen
- Radio Ready 2 Discover mit 25.4 cm (10) Touch-Farbdisplay

Fahrzeug-Exposé

Autohaus Hermann Hache

Ausdruck vom: 23.05.2025

- MP3-Schnittstelle
- 2 USB-C-Schnittstellen in der I-Tafel und 2 USB-C-Ladebuchsen vorn Ladeleistung bis zu 45 W
- Bluetooth
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
- Freisprecheinrichtung

Komfort

- Klimaanlage Climatronic mit Aktiv-Kombifilter Standklimatisierung und 1-Zonen-Temperaturregelung
- Rückfahrkamera Rear View
- Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- Außenspiegel elektrisch
- Außenspiegel elekt. anklappbar
- Außenspiegel elektrisch einstell- anklapp- und beheizbar mit Beifahrerspiegelabsenkung
- Wärmeschutzglas (grün)

Innenausstattung

- Sitzbezüge in Stoff
- Sitzheizung für den Fahrersitz
- Multifunktionslenkrad in Leder mit Touch-Bedienung
- Trennwand mit Fenster und Durchladeeinrichtung
- Verzurrstienen an Seiten- und Trennwand

Aussenausstattung

- 4 Stahlräder 8 J x 18 vorn 8.5 J x 18 hinten in Schwarz
- Anhängervorrichtung anklappbar mit elektrischer Entriegelung
- Airstop®-Ganzjahresreifen 235/60 R 18 103 T vorn Airstop®-Ganzjahresreifen 255/55 R 18 105 T hinten
- Schiebetür rechts

Sonstiges

- Nichtraucherfahrzeug
- Scheckheftgepflegt

Weitere Informationen

- Netzladekabel für Haushalts-Steckdose (Mode 2 Typ 2.10A)

Bitte beachten Sie, dass bei allen Angaben zum Fahrzeug Irrtümer und Änderungen vorbehalten sind.

Fahrzeug-Exposé

Autohaus Hermann Hache

Ausdruck vom: 23.05.2025

- Fahrer-Assistenz Plus mit Travel Assist Spurwechsel-Assistent autom. Distanzregelung ACC und Rückfahrkamera
- Umweltbonus
- Steuerung NV-SE
- Vorbereitet für We Connect Fleet
- Stahlräder 8 J x 18 vorn 8.5 J x 18 hinten in Schwarz
- Trennwand mit festem Fenster und Durchladeeinrichtung sowie Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas beheizbar
- Universalboden mit Verzurrstreben in Längsrichtung
- Seitenverkleidung aus Hartfaserplatten im Laderaum bis zum Dachrahmen
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglanz und Türgriffe in Wagenfarbe
- Radvollblende in Silber
- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
- Cargo
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Hochvolt-Batterie 82 kWh (brutto)
- Kastenwagen
- Elektro-Motor Systemleistung 150KW Grundmotor ist: N06/N07/TB7
- Elektro-Motor Aggr.0EH.A
- Kurzer Radstand
- Vorbereitet für We Connect (Plus) oder VW Connect (Plus) - Online-Update- Fähigkeit (außer für Sonderumbauten)
- CCS-Ladedose
- 3 Sitze
- E-Sound
- Car2X
- Drehmoment 310 Nm Grundmotor ist: N06/N07/N10
- DC Batterieladung (Ausf. 3)
- Zellmodul C
- Multifunktionskamera
- Einfassung des Infotainment-Displays und der zentralen Bedienelemente in Schwarz
- Fahrersitz und Beifahrerdoppelsitzbank
- Fußhebelwerk Standard
- O.b.Abgas
- Trommelbremsen hinten

Fahrzeug-Exposé

Autohaus Hermann Hache

Ausdruck vom: 23.05.2025

- Türverkleidung und Armauflage in Kunststoff
- Höheneinstellung für Sitz links manuell
- Robustbodenbelag im Fahrerhaus
- Heckklappe mit Fensterausschnitt
- Heckklappenschließung ohne Entriegelungsfunktion von innen
- UWB fähiges Land und Trägerfrequenz 433.92 bis 434.42Mhz
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus. Transportschutzmaßnahmen
- Getriebe Übersetzung 12.976
- Plattformgruppenklasse 7
- Ladekabel Mode 3 Typ 2.16A
- 2 Lautsprecher (Breitband)
- LED-Rückleuchten
- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- LED-Laderaumbeleuchtung
- Mobiltelefon-Schnittstelle

Finanzierungsbeispiel

*

- Barzahlungspreis: 48.850,00 Euro
- Anzahlung: 9.714,00 Euro
- Laufzeit: 48 Monate
- Nettokreditbetrag: 39.136,00 Euro
- Schlussrate bei 10.000 km/Jahr: 25.588,00 Euro
- Effektiver Jahreszins: 0,99 %
- Sollzinssatz (gebunden) p.a.: 0,99 %
- Bruttokreditbetrag: 40.420,00 Euro

Monatliche Rate: 309,00 Euro

*Repräsentatives Finanzierungsbeispiel der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig für Privatkunden, für die das Autohaus als Darlehnsvermittler beratend tätig ist. Bonität vorausgesetzt. Angaben entsprechen zugleich dem 2/3 Beispiel nach § 6a Abs. 3 PAngV.

Information über den Energieverbrauch und die CO2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	20,7 kWh/100 km
CO2-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite(EAER):	- km

CO2-Klasse Auf Grundlage der CO2-Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Stromverbrauch kombiniert 20,7 kWh/100 km - Innenstadt - kWh/100 km - Stadtrand - kWh/100 km - Landstraße - kWh/100 km - Autobahn - kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.291,68 EUR/Jahr
(Strompreis: 0,4160 EUR/kWh (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO2-Preis von 115,00 EUR/t:	EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO2-Preis von 50,00 EUR/t:	EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190,00 EUR/t:	EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	- EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/. 1 Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. 2 Aufgrund der CO2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO2-Kosten anhand von drei angenommenen CO2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info	
---	--