

Fahrzeug-Exposé

Autohaus Hermann Hache

Ausdruck vom: 16.07.2025

Volkswagen



Preis:	61.273 EUR MwSt. ausweisbar
Zustand:	Neuwagen
Karosserie:	Kastenwagen Transporter
Leistung:	100 kW (136 PS)
Motor:	Elektro
Kilometerstand:	-
Vorbesitzer:	-
Außenfarbe:	Midnight Black (Schwarz)
Polsterung:	-
Türen:	-
Erstzulassung:	-



Insgesamt 16 Bilder >>

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

Das Autohaus Hermann Hache

Händler

Autohaus Hermann Hache

Auf den Kreuzen 12-14

32825 Blomberg

Fahrzeug-Exposé

Autohaus Hermann Hache

Ausdruck vom: 16.07.2025

Ausstattung

Getriebe

- Schalthebel für Automatikgetriebe am Lenkrad
- 1-Gang

Licht und Sicht

- LED Frontscheinwerfer inklusive LED Tagfahrlicht

Technik und Sicherheit

- Fahrerairbag
- Airbags für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem Keyless Start ohne Safesicherung
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intellig. Geschwindigkeitsassistent
- Elektronische Wegfahrsperr
- ABS
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP und elektromechan. Bremskraftverstärker
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas wärmedämmend beheizbar

Assistenzsysteme

- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung mit Ausweichunterstützung & Abbiegeassistent
- Fernlichtregulierung Light Assist
- Spurhalteassistent Lane Assist
- Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeichenerkennung und Falschfahrwarnung

Multimedia

- Radio 33 cm (13) Touch-Farbdisplay und Wireless App-Connect (Apple & Android)
- 2x USB im Fahrerhaus

Komfort

- Klimaanlage im FH (1 Zone mit autom. Regelung)

Fahrzeug-Exposé

Autohaus Hermann Hache

Ausdruck vom: 16.07.2025

- Rückfahrkamera Rear View
- Einparkhilfe im Front- und Heckbereich
- Außenspiegel elektrisch
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Seitenscheiben in Wärmeschutzglas
- Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung

Innenausstattung

- Polster: Black Onyx Black / Palladium Super Dark Palladium Grey / Black /
- Digitales Cockpit
- Multifunktionslenkrad
- Trennwand aus Metall hoch

Aussenausstattung

- 4 Stahlräder 6.5 J x 16
- Anhängervorrichtung starr (inkl. Gespannstabilisierung)
- Goodyear Ganzjahresreifen
- Schiebetür auf der Beifahrerseite

Pakete

- Fahrerhaus Sitzpaket 6A Einzelsitz in Stoff kariert mit Beifahrerdoppelsitzbank

Sonstiges

- An- und Abwahlsteuerung Reserverad
- Nichtraucherfahrzeug
- Scheckheftgepflegt
- Langer Radstand

Weitere Informationen

- 3 klappbare Dachlastträger
- Holzboden im Laderaum
- 3 Airlineschienen (quer) im Dach mit integriertem LED-Leuchtband in der vordersten Leiste

Fahrzeug-Exposé

Autohaus Hermann Hache

Ausdruck vom: 16.07.2025

- Fixierpunkt nach AMPS-Standard an der Mittelkonsole z. B. für Halterungen von mobilen Endgeräten
- Fahrerassistenzpaket Plus
- Einführungsvolumen
- Steuerung NV 06
- Steuerung Sitzpaket
- Exterieurpaket genarbte Anbauteile Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert
- Anhänger Paket
- TW
- Typschild für Nutzfahrzeug-Zulassung N1
- Tire Mobility Set (12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel)
- Radmittenabdeckungen
- Stoßfänger vorn und hinten in Schwarz genarbt
- Schriftzug Transporter am Heck Zierleiste schwarz genarbt
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Mittelkonsole schmal mit Cupholder und Ablage für Mobiltelefon
- 2-Wege Kopfstützen höhenverstellbar
- 4-Wege Fahrersitz verstellbar
- Gummiboden im Fahrerhaus
- Normaldach
- Heckklappe
- Fahrerhaussitze
- Gurtstraffer für den Fahrersitz und Beifahrersitz bei Beifahrerdoppelsitzbank nur außen
- Handschuhfach mit Klappe
- Einstiegleiste Schiebetür Kunststoff in Schwarz
- Keine Sondersteuerung Steuercode 1
- Seitenverkleidung aus Kunststoff im Laderaum halbhoch
- Vollständige Fahrzeugzulassung
- 8 Verzurrösen zur Ladegutsicherung im Laderaum
- Elektrische Zusatzheizung (für BEV und PHEV)
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz genarbt
- Aktive Kühlergrillöffnung/-Schließung
- Schmutzfänger vorn
- Haltegriffe am Dachrahmen auf der Fahrer- und Beifahrerseite
- Ladekabel Mode 3 Typ 2.3-Phasig 32 A Kabellänge 5 m
- 12V-Steckdose in der Mittelkonsole vorne
- Einstiegleiste vorn Kunststoff in Schwarz
- Dachkonsole klein

Fahrzeug-Exposé

Autohaus Hermann Hache

Ausdruck vom: 16.07.2025

- Öffnungskonfiguration 1. Sitzreihe
- 4 Lautsprecher (2 Lautsprecher in der Instrumententafel und 2 Lautsprecher in den Fahrerhaustüren)
- LED-Leuchten für das Fahrerhaus
- LED-Rückleuchten
- Mobiltelefon-Schnittstelle
- Transporter
- Elektro-Motor 100 kW / 136 PS mit 415 Nm
- 5G Modem
- Dach in Wagenfarbe
- Trimlevel Interieur Basis
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- (ohne Sicherheitschließung)
- Steuerung Innentrim
- Vorbereitung alkoholempfindliche Wegfahrsperre
- Reifen 215/65 R16C 109 T
- EFB-Fahrzeugbatterie 75 Ah
- Kastenwagen
- Notrufsystem eCall
- Elektrischer Motor
- Elektrische Klemmleiste 12-Polig
- Verkaufspreis zzgl. Überführungskosten und ggf. Zulassung

Finanzierungsbeispiel

*

- Barzahlungspreis: 61.273,00 Euro
- Anzahlung: 9.479,00 Euro
- Laufzeit: 48 Monate
- Nettokreditbetrag: 51.794,00 Euro
- Schlussrate bei 10.000 km/Jahr: 26.601,00 Euro
- Effektiver Jahreszins: 5,99 %
- Sollzinssatz (gebunden) p.a.: 5,83 %
- Bruttokreditbetrag: 61.113,00 Euro

Monatliche Rate: 719,00 Euro

*Repräsentatives Finanzierungsbeispiel der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig für Privatkunden, für die das Autohaus als Darlehensvermittler beratend tätig ist. Bonität vorausgesetzt. Angaben entsprechen zugleich dem 2/3-Beispiel nach § 6a Abs. 3 PAngV.

Bitte beachten Sie, dass bei allen Angaben zum Fahrzeug Irrtümer und Änderungen vorbehalten sind.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Antriebsart: Elektromotor
Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 23,2 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹
Elektrische Reichweite(EAER): - km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 23,2 kWh/100 km
- Innenstadt 17,3 kWh/100 km
- Stadtrand 18,1 kWh/100 km
- Landstraße 21,6 kWh/100 km
- Autobahn 29,5 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.447,68 EUR/Jahr
(Strompreis: 0,4160 EUR/kWh (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: EUR

Kraftfahrzeugsteuer: - EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

- 1 Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- 2 Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info